

# STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - j

Ausgegeben am 2. April 1963

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1 9 6 2

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 1,75 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

## I n h a l t

### Seite

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . .	
a) Empfang . . . . .	2
b) Versand . . . . .	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten . . . . .	18
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen . . . . .	20
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	
a) Angekommen . . . . .	22
b) Abgegangen . . . . .	26



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Januar	4 706 100	4 615 563	5 454 854	5 789 509	10 160 954	10 405 072
Februar	4 125 799	4 102 142	4 906 476	5 532 311	9 032 275	9 634 453
März	4 840 444	4 908 011	5 913 633	6 088 539	10 754 077	10 996 550
April	4 989 449	4 399 479	6 239 593	5 693 348	11 229 042	10 092 827
Mai	5 060 115	4 874 579	6 196 911	6 325 902	11 257 026	11 200 481
Juni	5 339 358	4 807 842	6 293 707	6 328 603	11 633 065	11 136 445
Juli	5 383 558	5 274 884	6 208 533	6 551 139	11 592 091	11 826 023
August	5 283 902	5 338 386	6 283 415	6 881 329	11 567 317	12 219 715
September	4 837 420	4 416 443	6 045 293	5 594 531	10 882 713	10 010 974
Oktober	4 671 657	4 426 818	5 685 421	5 361 073	10 357 078	9 787 891
November	4 716 536	3 660 367	5 751 580	4 499 938	10 468 116	8 160 305
Dezember	3 938 580	3 744 064	5 193 927	3 873 400	9 132 507	7 617 464
Jahr	57 892 918	55 235 189 <sup>1)</sup>	70 173 343	68 559 404 <sup>1)</sup>	128 066 261	123 794 593 <sup>1)</sup>

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies, Bims, Ton	Steinkohle, Koks, Briketts	Mineral- öle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton
	1 000 t									
Januar	4 616	240	1 676	438	173	664	5 789	2 511	272	890
Februar	4 102	169	1 307	533	160	587	5 532	2 253	248	838
März	4 908	217	1 714	555	159	781	6 089	2 347	249	1 005
April	4 400	275	1 444	613	136	567	5 693	2 149	211	1 012
Mai	4 874	270	1 502	830	109	595	6 326	2 347	253	1 243
Juni	4 808	290	1 446	816	110	592	6 328	2 355	242	1 208
Juli	5 275	184	1 764	798	127	715	6 551	2 342	269	1 310
August	5 338	146	1 711	943	133	724	6 881	2 394	280	1 349
September	4 416	168	1 285	736	166	609	5 595	2 047	247	1 093
Oktober	4 427	198	1 050	757	186	770	5 361	1 959	186	1 008
November	3 660	114	922	522	79	703	4 500	1 608	150	927
Dezember	3 744	132	1 136	383	233	709	3 873	1 488	149	615
Jahr	55 235 <sup>1)</sup>	2 403	17 438 <sup>1)</sup>	7 924	1 956 <sup>1)</sup>	8 016	68 559 <sup>1)</sup>	25 800	2 756	12 499 <sup>1)</sup>

1) Einschl. Nachträge

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahl- halzeug
	1 000 t							
Januar	2 022	681	30	337	17	299	81	266
Februar	1 996	526	45	416	21	314	105	254
März	2 234	587	77	531	23	332	57	276
April	1 882	479	75	492	26	199	54	257
Mai	2 428	661	101	728	38	229	78	269
Juni	2 285	581	111	658	39	285	50	235
Juli	2 219	629	99	609	24	250	38	256
August	2 308	659	106	630	31	242	61	234
September	1 926	489	78	525	33	224	58	246
Oktober	1 560	437	52	350	29	147	61	215
November	1 219	370	29	260	24	92	48	195
Dezember	1 169	370	40	199	19	118	48	173
Jahr	23 248	6 469	843	5 735	324	2 731	739	2 876

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
	1 000 t							
Januar	4 011	282	1 394	103	373	913	65	36
Februar	3 398	203	1 122	86	312	826	68	45
März	4 275	285	1 519	121	334	859	71	92
April	3 618	276	1 204	136	337	692	61	71
Mai	3 758	324	1 255	142	336	559	78	70
Juni	4 100	437	1 324	97	276	731	106	86
Juli	4 463	189	1 446	190	407	1 008	114	2
August	4 361	186	1 533	126	422	950	112	77
September	3 468	209	972	141	321	754	91	62
Oktober	2 506	158	647	104	91	539	75	32
November	2 121	166	624	71	42	480	46	18
Dezember	2 782	169	808	134	155	700	40	74
Jahr	42 911	2 884	13 848	1 451	3 406	9 011	927	707



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	149 455	39 704	-	3 940	25 904	498	-	-	-
2			zu Tal	12 004	7 635	-	-	-	280	-	-	-
3			zusammen	161 459	47 339	-	3 940	25 904	778	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	39 934	1 634	-	17 200	683	-	-	-	-
5			zu Tal	1 284	-	-	1 138	-	-	-	-	-
6			zusammen	41 218	1 634	-	18 338	683	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		744 169	7 723	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			88 074	2 019	1 379	50 438	6 001	4 621	-	-	-
9	17			549 487	44 490	3 796	24 485	122 173	20 813	6 480	298	-
10			zusammen	1 381 730	54 232	5 175	74 923	128 174	25 434	6 480	298	-
11		Summe I		1 584 407	103 205	5 175	97 201	154 761	26 212	6 480	298	-
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	39 701	4 326	210	10 437	2 801	4 798	-	-	1 536
13			zu Tal	144 312	500	-	-	136 923	2 533	-	-	492
14			zusammen	184 013	4 826	210	10 437	139 724	7 331	-	-	2 028
15	21	Minster	zu Berg	223 280	100 729	-	30 578	40 912	4 820	-	-	-
16			zu Tal	1 135 614	91 668	-	5 385	897 163	22 565	68	-	-
17			zusammen	1 358 894	192 397	-	35 963	938 075	27 385	68	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	140 807	-	-	-	93 738	-	-	-	-
19			zu Tal	32 768	-	-	-	4 830	-	-	-	-
20			zusammen	173 575	-	-	-	98 568	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	101 370	-	1 247	728	1 719	4 105	-	-	-
22			zu Tal	109 938	-	14 196	4 506	6 330	6 581	-	-	-
23			zusammen	211 308	-	15 443	5 234	8 049	10 686	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	206 033	-	7 830	-	7 503	186 419	-	-	1 008
25			zu Tal	41 035	-	-	-	-	7 025	-	-	1 576
26			zusammen	247 068	-	7 830	-	7 503	193 444	-	-	2 584
27	24	Recklinghausen	zu Berg	194 081	6 537	-	375	169 210	8 931	-	-	1 640
28			zu Tal	24 855	3 444	-	-	14 969	168	-	-	5 333
29			zusammen	218 936	9 981	-	375	184 179	9 099	-	-	6 973
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	268 287	6 785	10 471	-	157 576	31 831	-	738	254
31			zu Tal	104 014	3 686	33 349	-	13 652	6 904	-	1 662	32 329
32			zusammen	372 301	10 471	43 820	-	171 228	38 735	-	2 400	32 583
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 931 358	36 952	12 893	6 889	231 766	28 089	-	1329 762	117 843
34			zu Tal	1 244 164	19 026	6 851	1 467	11 003	1 428	-	459 558	64 270
35			zusammen	3 175 522	55 978	19 744	8 356	242 769	29 517	-	1789 320	182 113
36	24	Bottrop	zu Berg	19 686	-	2 469	-	-	-	-	-	17 217
37			zu Tal	26 648	-	4 422	-	-	-	-	-	22 226
38			zusammen	46 334	-	6 891	-	-	-	-	-	39 443

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)[illegible]



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	904 317	-	-	6 144	66 212	25 144	-	182 452	122 638
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	904 317	-	-	6 144	66 212	25 144	-	182 452	122 638
42	24	Oberhausen	zu Berg	24 745	-	426	-	-	-	-	500	-
43			zu Tal	3 294	-	1 160	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	28 039	-	1 586	-	-	-	-	500	-
45	25	Marl	zu Berg	158 912	-	-	-	-	-	91 243	-	-
46			zu Tal	4 581	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	163 493	-	-	-	-	-	91 243	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	227 985	-	-	1 640	219 413	-	-	-	-
49			zu Tal	13 298	-	76	174	607	233	-	-	-
50			zusammen	241 283	-	76	1 814	220 020	233	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	740 320	-	463	2 926	83 518	1 080	-	-	-
58			zu Tal	4 656	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	744 976	-	463	2 926	83 518	1 080	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 373 622	137 197	15 751	93 427	704 159	8 963	-	767	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 373 622	137 197	15 751	93 427	704 159	8 963	-	767	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	4 470 540	79 903	26 502	10 654	1213 265	33 468	-	2554 954	180 814
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	4 470 540	79 903	26 502	10 654	1213 265	33 468	-	2554 954	180 814
69	28	Essen	zu Berg	1 391 144	15 631	5 071	5 607	120 414	63 118	-	481 261	4 372
70			zu Tal	273 172	13 595	38 172	1 676	1 380	1 239	-	-	26 228
71			zusammen	1 664 316	29 226	43 243	7 283	121 794	64 357	-	481 261	30 600
72	21	Minder- wichtige Häfen		427 529	21 968	-	14 841	325 576	32 237	-	-	-
73	24			328 413	2 337	-	715	323 954	998	-	-	-
74	25			116 865	-	-	-	6 801	27 669	-	-	-
75	26			450 228	-	2 375	1 514	422 476	16 879	-	-	-
76			zusammen	1 323 035	24 305	2 375	17 070	1078 807	77 783	-	-	-
77		Summe II		16901 572	544 284	183 934	199 683	5277 870	527 225	91 311	5011 654	599 776

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. K. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u. K. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	181 908	-	199 868	67 555	-	-	-	-	27 615	16 254	58	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	181 908	-	199 868	67 555	-	-	-	-	27 615	16 254	58	41
-	-	-	-	-	-	-	15 571	-	-	-	-	42
324	-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	43
324	-	-	-	-	-	-	16 006	-	-	-	-	44
-	-	-	-	5 002	1 266	33 847	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	3 082	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	8 084	1 266	33 847	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	6 932	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	12 097	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	19 029	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
353 002	598	-	-	242 620	-	-	-	-	773	618	20 244	57
1 418	-	-	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-	58
354 420	598	-	-	244 311	-	-	-	-	773	618	20 244	59
5 597	-	603	-	57 720	-	-	505	-	30 257	200 966	7 127	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
5 597	-	603	-	57 720	-	-	505	-	30 257	200 966	7 127	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
10 161	2 397	182	-	83 222	1 513	2 885	-	-	31 643	138 710	4 013	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
10 161	2 397	182	-	83 222	1 513	2 885	-	-	31 643	138 710	4 013	68
12 034	195 306	-	188 511	202 226	6 793	897	55 932	2 019	3 840	10 092	2 041	69
181	2 554	-	-	24 041	-	-	43 299	344	3 889	64 703	549	70
12 215	197 860	-	188 511	226 267	6 793	897	99 231	2 363	7 729	74 795	2 590	71
-	17 569	-	-	-	11 256	-	-	-	650	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	1 843	74 575	5 977	-	-	-	-	-	-	74
-	302	-	-	-	6 622	-	-	-	-	-	-	75
-	17 871	-	1 843	74 575	23 855	-	-	-	650	-	-	76
385 570	424 552	9 857	1026 298	917 434	126 386	120 818	221 498	4 492	102 552	489 773	34 152	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerse	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	188 701	55 146	-	-	41 716	-	-	-	-
79			zu Tal	1 362	-	-	-	999	-	-	-	-
80			zusammen	190 063	55 146	-	-	42 715	-	-	-	-
81	29	Emmerich	zu Berg	179 625	156	-	518	-	-	-	-	-
82			zu Tal	120 062	-	-	-	94 131	5 772	-	-	-
83			zusammen	299 687	156	-	518	94 131	5 772	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	658 200	44 347	-	1 659	536 497	2 799	-	2 066	15
85			zu Tal	193 291	4 326	-	-	141 834	45 915	-	120	-
86			v. Kanal	21 691	8 722	-	880	1 393	9 859	-	-	-
87			zusammen	873 182	57 395	-	2 539	679 724	58 573	-	2 186	15
88	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	203	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zu Tal	308 804	-	-	-	-	282 328	-	-	-
90			v. Kanal	5 909	-	-	-	-	-	-	-	-
91			zusammen	314 916	-	-	-	-	282 328	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	12 887 680	151 739	110	33 675	707 959	229 857	429 467	7212 609	471 696
93			zu Tal	3 253 544	37 445	713	14 912	215 496	80 079	181 755	910 433	335 471
94			v. Kanal	886 506	41 588	1 755	730	16 961	2 527	1 300	99 654	77 307
95			zusammen	17 027 730	230 772	2 578	49 317	940 416	312 463	612 522	8222 696	884 474
96		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	8 545 542	230 745	110	48 861	867 347	273 905	359 831	2732 444	692 105
97	31	Orsoy	zu Berg	13 888	-	-	-	-	-	-	13 888	-
98			zu Tal	10 395	-	-	-	9 506	-	-	889	-
99			v. Kanal	824	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	25 107	-	-	-	9 506	-	-	14 777	-
101	31	Walsum	zu Berg	2 015 661	-	-	975	590	551	-	2011 902	446
102			zu Tal	61 257	-	-	-	-	10 556	-	43 052	-
103			v. Kanal	5 829	-	1 155	1 630	-	786	-	727	569
104			zusammen	2 082 747	-	1 155	2 605	590	11 893	-	2055 681	1 015
105	31	Homburg	zu Berg	62 742	21 471	718	-	1 459	150	19 739	-	-
106			zu Tal	94 818	6 927	2 686	-	920	2 708	22 371	39 939	865
107			v. Kanal	223 504	15 829	293	-	-	250	-	-	-
108			zusammen	381 064	44 227	3 697	-	2 379	3 108	42 110	39 939	865
109	31	Rheinhausen	zu Berg	2 185 496	-	-	-	10 539	23 382	-	2019 059	132 513
110			zu Tal	60 503	-	-	-	-	48 253	-	9 149	2 383
111			zusammen	2 245 999	-	-	-	10 539	71 635	-	2028 208	134 896
112	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 266 754	349 419	-	2 785	8 279	161 018	68 212	6 682	50 887
113			zu Tal	93 764	14 050	-	399	28 884	1 255	-	-	13 321
114			zusammen	1 360 518	363 469	-	3 184	37 163	162 273	68 212	6 682	64 208



Empfang											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. M. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u. M. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	11 330	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	11 693	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	29	110	81
-	-	322	-	11 077	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	322	-	11 077	-	-	-	-	484	29	110	83
3 899	-	-	-	-	50 050	-	778	-	1 755	51	200	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	86
3 899	-	-	-	-	50 050	-	778	-	1 755	346	200	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
1212 012	79 470	-	36	1466 921	8 229	80 065	155 728	241	224 830	176 743	126 378	92
901 817	9 229	-	-	250 132	420	10 073	89 996	2 691	7 771	54 701	1 981	93
40 760	99 497	-	811	247 591	208	42 187	22 348	440	47 392	121 756	2 679	94
2154 589	188 196	-	847	1964 644	8 857	132 325	268 072	3 372	279 993	353 200	131 038	95
139 222	154 982	-	847	1874 847	8 857	69 019	251 790	3 372	228 636	286 337	122 914	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	102
-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	815	-	104
-	-	-	-	-	3 291	-	-	-	-	-	-	105
2 893	-	-	-	5 458	-	-	-	-	-	-	-	106
-	187 364	-	-	17 430	-	1 997	-	-	-	-	-	107
2 893	187 364	-	-	22 888	3 291	1 997	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	111
99 390	252	-	280	4 132	-	326	86 719	-	5 740	23 529	1 510	112
-	-	-	-	-	-	610	5 163	-	-	4 509	-	113
99 390	252	-	280	4 132	-	936	91 882	-	5 740	28 038	1 510	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 630 077	294 204	-	132 253	142 944	36 931	740	1 234	5 483
116			zu Tal	344 410	44 807	-	618	170 779	33 423	-	26	56
117			zusammen	1 974 487	339 011	-	132 871	313 723	70 354	740	1 260	5 539
118	32/33	Neuß	zu Berg	1 454 101	220 427	-	23 928	256 729	37 274	3 170	519	1 693
119			zu Tal	164 416	23 637	-	1 370	24 751	76 284	-	-	-
120			zusammen	1 618 517	244 064	-	25 298	281 480	113 558	3 170	519	1 693
121	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 760 494	-	-	512	143	236 785	286 803	38 153	18 373
122			zu Tal	183 989	-	-	-	-	45 192	-	-	-
123			zusammen	1 944 483	-	-	512	143	281 977	286 803	38 153	18 373
124	34/37	Köln	zu Berg	3 149 017	330 584	3 068	39 147	1 337	174 447	21 897	14 332	6 230
125			zu Tal	436 552	36 959	795	799	8 129	30 603	247 807	-	2 118
126			zusammen	3 585 569	367 543	3 863	39 946	9 466	205 050	269 704	14 332	8 348
127	34/37	Wesseling	zu Berg	958 411	-	-	-	-	7 996	-	-	-
128			zu Tal	154 860	-	-	-	310	2 144	65 705	-	-
129			zusammen	1 113 271	-	-	-	310	10 140	65 705	-	-
130	34/37	Liliedorf	zu Berg	81 655	-	-	-	82	1 715	-	327	-
131			zu Tal	65 876	-	-	-	-	80	44 225	-	-
132			zusammen	147 531	-	-	-	82	1 795	44 225	327	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	124	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	124	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	163 337	9 408	-	220	4 169	2 928	-	1 123	-
137			zu Tal	36 326	3 103	-	-	997	7 947	-	154	-
138			zusammen	199 663	12 511	-	220	5 166	10 875	-	1 277	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	136 379	-	-	-	-	40 954	-	-	-
140			zu Tal	816 269	-	-	-	-	811 145	-	-	-
141			zusammen	952 648	-	-	-	-	852 099	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		292 706	6 283	-	-	6 011	-	-	-	-
143	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	32/33			735	-	-	735	-	-	-	-	-
145	34/37			117 832	34 800	364	3 245	58 022	-	-	-	-
146	38			631	-	-	-	-	631	-	-	-
147			zusammen	411 904	41 083	364	3 980	64 033	631	-	-	-
148			Summe III	36 749 210	1 755 377	11 657	260 990	2491 566	2454 524	1393 191	12426037	1 119 426
149			Summe II	16 901 572	544 284	183 934	199 683	5277 870	527 225	91 311	5011654	599 776
150			Summe I	1 584 407	103 205	5 175	97 201	154 761	26 212	6 480	298	-
151			Gesamtverkehr	55 235 189	2 402 866	200 766	557 874	7924 197	3007 961	1490 982	17437989	1 719 202
152			darunter Öffentliche Häfen	29 628 974	2 320 427	116 437	479 282	6381 723	1021 254	761 869	5368579	1 135 677



Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

gebiet

5 525	71 204	-	-	419 441	20 323	277	500	90	4 069	94 971	34 586	115
46	-	-	-	27 944	1 209	-	101	622	-	8 844	158	116
5 571	71 204	-	-	447 385	21 532	277	601	712	4 069	103 815	34 744	117
83 500	79	-	100	178 165	28 528	1 719	34 749	127	15 897	18 267	18 917	118
-	-	-	-	647	158	-	10 785	61	3 658	1 978	1 728	119
83 500	79	-	100	178 812	28 686	1 719	45 534	188	19 555	20 245	20 645	120
232 153	63 988	-	305 211	110 515	62 310	82 769	-	-	-	46	125	121
-	-	-	-	51 142	-	32 743	-	-	-	-	55	122
232 153	63 988	-	305 211	161 657	62 310	115 512	-	-	-	46	180	123
373 248	22 040	-	5 382	1233 008	7 931	19 768	265 421	1 739	11 848	112 141	59 621	124
378	-	-	-	1 935	286	515	300	872	151	12 181	768	125
373 626	22 044	-	5 382	1234 943	8 217	20 283	265 721	2 611	11 999	124 322	60 389	126
-	398	-	286 795	332 847	3 366	11 532	289 805	-	6 814	-	-	127
-	-	-	49 960	7 262	-	109	-	-	-	-	-	128
-	398	-	336 755	340 109	3 366	11 641	289 805	-	6 814	-	-	129
10 429	-	-	-	12 211	-	-	36 828	-	-	-	-	130
-	-	-	-	852	-	-	2 685	-	-	-	-	131
10 429	-	-	-	13 063	-	-	39 513	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
5 716	55 974	-	-	67 824	108	-	1 126	-	-	-	505	136
98	4 303	-	-	4 498	-	-	-	-	-	-	20	137
5 814	60 277	-	-	72 322	108	-	1 126	-	-	-	525	138
-	95 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	5 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	100 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	6 297	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	6 297	-	-	100	-	-	-	-	147
2971 988	707 002	443	648 575	4457 329	186 417	285 464	1003 132	6 883	330 411	630 861	249 341	148
385 570	424 552	9 857	1026 298	917 434	126 386	120 818	221 498	4 492	102 552	489 773	34 152	149
-	824 691	10 798	-	245 679	1 399	-	17 765	-	3 021	17 486	203	150
3357 558	1956 245	21 098	1674 873	5620 442	314 202	406 282	1242 395	11 375	435 984	1 138 120	283 696	151
758 850	501 012	2 770	395 831	4430 555	148 172	122 735	1081 359	11 255	380 578	1 014 971	227 873	152

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
b)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen-salz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	19 804	4 197	-	116	14 330	475	-	-	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	57 304	784	-	-	20 762	28 286	-	-	-
3			zusammen	77 108	4 981	-	116	35 092	28 761	-	-	-
4	17	Minden	zu Berg	80 460	771	-	320	55 791	1 357	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	16 222	391	-	-	15 140	557	-	-	134
6			zusammen	96 682	1 162	-	320	70 931	1 914	-	-	134
7	10	Minder-		503 302	-	-	-	502 645	657	-	-	-
8	11/13	wichtige		140 751	-	-	371	135 083	2 162	-	-	-
9	17	Häfen		764 815	488	-	-	-	319 750	-	-	-
10			zusammen	1 408 868	488	-	371	637 728	322 569	-	-	-
11		Summe I		1 582 658	6 631	-	807	743 751	353 244	-	-	134
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	151 324	200	-	-	24 765	-	-	-	-
13			zu Tal	110 720	-	-	-	21 665	-	-	-	-
14			zusammen	262 044	200	-	-	46 430	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	35 248	6 837	-	-	158	-	-	-	-
16			zu Tal	59 707	561	-	-	230	-	100	-	327
17			zusammen	94 955	7 398	-	-	388	-	100	-	327
18	24	Datteln	zu Berg	31 856	-	-	-	11 256	-	-	-	-
19			zu Tal	95 226	-	-	-	27 932	-	-	-	-
20			zusammen	127 082	-	-	-	39 188	-	-	-	-
21	24	Castrop-	zu Berg	739 298	-	-	-	14 449	481	-	-	-
22		Rauxel	zu Tal	602 498	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	1 341 796	-	-	-	14 449	481	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 582 697	-	-	-	770	-	-	-	101
25			zu Tal	116 270	-	-	-	-	-	-	-	450
26			zusammen	1 698 967	-	-	-	770	-	-	-	551
27	24	Reckling-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		hausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	980 341	1 495	-	-	20 522	-	-	-	-
31			zu Tal	1 809 117	2 209	-	-	4 696	778	-	-	6 701
32			zusammen	2 789 458	3 704	-	-	25 218	778	-	-	6 701
33	24	Gelsen-	zu Berg	1 257 121	389	-	-	52 328	8 420	-	-	463
34		kirchen	zu Tal	3 409 319	3 940	-	-	3 166	1 358	-	-	344
35			zusammen	4 666 440	4 329	-	-	55 494	9 778	-	-	807
36	24	Bottrop	zu Berg	849 820	-	-	-	1 267	82 590	-	-	2 395
37			zu Tal	1 680 243	1 688	-	-	-	725	-	-	494
38			zusammen	2 530 063	1 688	-	-	1 267	83 315	-	-	2 889



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen  
Versand

Versand											Lfd. Nr.
darunter											
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75
t											

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1
-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	2
-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	173	102	3
-	-	-	-	-	-	-	-	22 221	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	22 221	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	8
-	437 819	-	-	-	-	-	-	1 048	-	60	-	9
-	437 819	-	-	-	-	-	-	1 048	-	310	-	10
-	438 068	-	-	-	-	-	-	23 269	-	483	102	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	59 412	-	-	-	-	-	-	60 280	-	6 117	-	12
-	77 577	-	-	-	-	-	-	10 485	-	793	-	13
-	136 989	-	-	-	-	-	-	70 765	-	6 910	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	25 473	-	1	-	15
100	-	-	-	-	-	-	1 322	54 166	-	-	-	16
100	-	-	-	-	-	-	1 322	79 639	-	1	-	17
-	15 209	-	-	-	4 516	-	875	-	-	-	-	18
-	22 707	-	-	-	38 067	40	6 480	-	-	-	-	19
-	37 916	-	-	-	42 583	40	7 355	-	-	-	-	20
-	661 658	-	-	-	2 984	4 432	54 614	-	-	-	680	21
-	375 656	-	-	-	90 098	61 831	73 573	-	-	-	-	22
-	1037 314	-	-	-	93 082	66 264	128 187	-	-	-	680	23
-	1581 817	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	24
-	115 040	-	-	-	-	-	644	-	-	136	-	25
-	1696 857	-	-	-	-	-	644	-	-	145	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
500	918 739	-	-	-	-	814	27 033	-	-	6 389	-	30
-	1625 471	-	-	-	-	1 570	130 321	321	-	29 669	-	31
500	2544 210	-	-	-	-	2 384	157 354	321	-	36 058	-	32
1 073	892 819	-	-	267 021	-	23 522	2 190	-	510	4 125	-	33
1 690	1367 665	-	-	1854 251	520	52 765	24 536	2 000	59 320	26 936	-	34
2 763	2260 484	-	-	2121 272	520	76 287	26 726	2 000	59 830	31 061	-	35
-	732 593	-	-	-	-	16 626	13 676	-	673	-	-	36
-	1591 885	-	-	-	-	32 168	52 183	-	-	-	-	37
-	2324 478	-	-	-	-	48 794	65 859	-	673	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	5 756	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	233 490	11	-	-	88	242	-	36 444	20 176
41			zusammen	239 246	11	-	-	88	242	-	36 444	20 176
42	24	Oberhausen	zu Berg	49 813	-	-	-	-	7 527	-	-	-
43			zu Tal	331 286	-	-	-	-	88 455	-	-	-
44			zusammen	381 099	-	-	-	-	95 982	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	136 787	-	-	-	4 364	460	-	-	-
46			zu Tal	188 272	-	-	-	2 101	356	-	-	-
47			zusammen	325 059	-	-	-	6 465	816	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	251 572	-	-	-	51 683	3 205	-	-	-
49			zu Tal	343 425	-	-	-	6 654	128 259	-	-	-
50			zusammen	594 997	-	-	-	58 337	131 464	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	174 672	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	1 300 716	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 475 388	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	336 247	-	-	-	336 247	-	-	-	-
55			zu Tal	16 774	-	-	-	16 774	-	-	-	-
56			zusammen	353 021	-	-	-	353 021	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	11 536	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	1 075 931	-	-	-	-	8 783	-	-	-
59			zusammen	1 087 467	-	-	-	-	8 783	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 596	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	295 711	3 072	-	337	-	-	-	-	131
62			zusammen	297 307	3 072	-	337	-	-	-	-	131
63	26	Ahlen	zu Berg	8 145	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	413 863	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	422 008	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	1 772 690	3 509	-	-	118 101	34 313	-	829	27 386
68			zusammen	1 772 690	3 509	-	-	118 101	34 313	-	829	27 386
69	28	Essen	zu Berg	201 275	191	-	-	12 875	398	-	6 201	-
70			zu Tal	775 451	1 932	230	-	1 949	42 284	-	-	-
71			zusammen	976 726	2 123	230	-	14 824	42 682	-	6 201	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		199 800	400	-	-	6 729	76 617	-	-	-
73	24			2 331	-	-	-	2 331	-	-	-	-
74	25			2 247 846	-	-	-	1 115	-	-	-	-
75	26			1 071 685	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	3 521 662	400	-	-	10 175	76 617	-	-	-
77		Summe II		24 957 475	26 434	230	337	744 215	485 251	100	43 474	58 968



Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
+												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	352	4 967	437	-	39
-	368	-	-	121 282	621	-	-	2 298	36 760	11 777	1 470	40
-	368	-	-	121 282	621	-	-	2 650	42 727	12 214	1 470	41
-	41 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	233 236	-	-	-	-	-	2 116	-	-	-	-	43
-	274 932	-	-	-	-	-	2 116	-	-	-	-	44
-	123 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	133 011	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	46
-	256 935	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	47
-	182 153	-	-	14 531	-	-	-	-	-	-	-	48
-	160 801	-	-	47 161	-	-	550	-	-	-	-	49
-	342 954	-	-	61 692	-	-	550	-	-	-	-	50
-	172 952	-	-	-	-	-	1 728	-	-	-	-	51
7 802	1279 652	-	-	-	-	-	4 563	-	-	-	1 361	52
7 802	1452 604	-	-	-	-	-	6 291	-	-	-	1 361	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	11 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
2 333	1039 383	-	-	-	-	-	19 520	-	-	20	4 691	58
2 333	1050 919	-	-	-	-	-	19 520	-	-	20	4 691	59
-	1 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	196 156	-	-	-	-	-	2 950	72 063	-	1 122	-	61
-	197 752	-	-	-	-	-	2 950	72 063	-	1 122	-	62
-	8 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	413 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	422 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
77	785 544	-	-	-	-	-	22 429	-	5 577	741 687	23	67
77	785 544	-	-	-	-	-	22 429	-	5 577	741 687	23	68
-	162 555	94	-	3 543	-	7 005	457	8	80	7 060	240	69
-	611 794	-	-	46 751	-	26 097	13 202	545	2 857	7 673	220	70
-	774 349	94	-	50 294	-	33 102	13 659	553	2 937	14 733	460	71
-	854	-	-	-	9 086	-	-	103 580	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	3 568	2238 448	-	-	-	-	3 888	-	-	74
-	390 958	-	-	-	-	-	-	680 727	-	-	-	75
-	391 812	-	3 568	2238 448	9 086	-	-	784 307	3 888	-	-	76
13 575	15988425	94	3 568	4592 988	146 644	226 871	454 962	1012298	115 632	843 951	8 685	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	15 605	-	-	-	-	101	-	-	-
80			zusammen	16 767	-	-	-	-	101	-	-	-
81	29	Emmerich	zu Berg	59 259	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	22 213	-	-	-	-	140	-	-	-
83			zusammen	81 472	-	-	-	-	140	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	4 745	465	-	-	-	1 118	-	-	-
85			zu Tal	2 265	137	-	-	-	-	-	-	-
86			z. Kanal	955	-	-	-	-	-	-	-	-
87			zusammen	7 965	602	-	-	-	1 118	-	-	-
88	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	854 070	-	-	-	-	-	852 116	-	-
89			zu Tal	344 549	-	-	-	-	-	315 951	-	-
90			z. Kanal	133 553	-	-	-	-	-	127 955	-	-
91			zusammen	1 332 172	-	-	-	-	-	1296 022	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	6 087 502	47 200	-	2 866	160 272	55 546	-	526 224	120 737
93			zu Tal	6 458 062	1 661	-	679	684 787	1248 722	226	749 216	30 516
94			z. Kanal	1 403 906	5 443	-	51	158 263	188 190	-	339 787	17 232
95			zusammen	13 949 470	54 304	-	3 596	1003 322	1492 458	226	1615 227	168 485
96		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	7 672 379	54 304	-	3 596	166 452	49 223	-	410 303	136 388
97	31	Orsoy	zu Berg	757 639	-	-	-	-	-	-	-	-
98			zu Tal	631 512	-	-	-	-	-	-	-	-
99			z. Kanal	19 065	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	1 408 216	-	-	-	-	-	-	-	-
101	31	Walsum	zu Berg	961 740	-	-	-	440	-	-	-	-
102			zu Tal	1 280 619	-	-	-	2 268	72 023	-	-	-
103			z. Kanal	76 061	-	-	-	2 716	-	-	-	-
104			zusammen	2 318 420	-	-	-	5 424	72 023	-	-	-
105	31	Homburg	zu Berg	618 320	3 679	-	-	-	12 978	-	27 110	-
106			zu Tal	1 060 888	3 005	-	-	731	603 965	-	25 850	-
107			z. Kanal	113 238	155	-	-	-	17 223	-	22 537	-
108			zusammen	1 792 446	6 839	-	-	731	634 166	-	75 497	-
109	31	Rheinhausen	zu Berg	109 034	-	-	-	-	-	-	-	-
110			zu Tal	410 477	141	-	-	16 109	354	-	-	-
111			zusammen	519 511	141	-	-	16 109	354	-	-	-
112	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	139 950	4 228	-	-	2 863	515	-	421	-
113			zu Tal	168 621	6 136	-	-	10 781	4 257	-	1 188	-
114			zusammen	308 571	10 364	-	-	13 644	4 772	-	1 609	-



Versand											Lfd. Nr.
darunter											
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75
t											

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	83
1 409	-	-	872	-	-	-	728	-	-	-	-	84
-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	320	-	85
-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	86
1 409	-	-	2 004	-	-	-	728	-	-	320	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
21 789	3199 816	-	816	942 503	416	115 576	31 423	440	83 451	511 783	15 783	92
14 015	1646 776	-	-	72 997	5 430	21 771	212 256	44 809	589 209	906 452	9 927	93
4 850	55 803	-	198 915	103 430	6 969	30 278	1 544	505	33 291	196 902	19 735	94
40 654	4902 395	-	199 731	1118 930	12 815	167 525	245 223	45 754	705 951	1 615 137	45 445	95
19 138	4186 838	-	199 731	1102 147	5 265	51 864	180 408	45 754	123 883	788 670	14 753	96
-	757 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	631 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	19 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	1408 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	813 374	-	-	-	786	306	6 982	-	3 741	125 449	-	101
-	781 829	-	-	-	-	8 256	111 851	848	22 629	278 123	-	102
-	25 709	-	-	-	-	648	2 700	461	2 934	40 874	-	103
-	1620 912	-	-	-	786	9 210	121 533	1 309	29 304	444 446	-	104
-	554 366	-	-	-	-	-	850	-	-	1 438	-	105
-	371 201	-	-	-	-	-	7 706	1 118	-	17 475	1	106
-	71 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	997 471	-	-	-	-	-	8 556	1 118	-	18 913	1	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 014	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	37 956	519	354 580	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	37 956	519	463 594	-	111
64	252	-	-	-	-	2 236	462	-	113	2 606	628	112
1 626	100	-	-	-	-	351	25 529	-	1 602	11 401	288	113
1 690	352	-	-	-	-	2 587	25 991	-	1 715	14 007	916	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bläs, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	263 990	18 370	-	464	933	75	-	1 482	235
116			zu Tal	342 757	12 494	-	243	571	900	-	-	313
117			zusammen	606 747	30 864	-	707	1 504	975	-	1 482	548
118	32/33	Neuß	zu Berg	198 113	22 676	-	18	5 285	11 775	-	-	-
119			zu Tal	145 922	8 757	-	635	286	8 272	-	-	-
120			zusammen	344 035	31 433	-	623	5 571	20 047	-	-	-
121	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	129 349	-	-	-	-	555	-	-	-
122			zu Tal	348 730	227	-	-	-	28 357	-	146 885	-
123			zusammen	478 079	227	-	-	-	28 912	-	146 885	-
124	34/37	Köln	zu Berg	2 209 811	19 726	-	818	38 241	15 968	-	4 663	3 682
125			zu Tal	892 790	56 144	-	1 098	16 944	38 578	41	60 315	172
126			zusammen	3 102 601	75 870	-	1 916	55 185	54 546	41	64 978	3 854
127	34/37	Wesseling	zu Berg	4 996 255	-	-	-	-	-	-	-	-
128			zu Tal	496 477	-	-	-	1 042	-	-	-	-
129			zusammen	5 492 732	-	-	-	1 042	-	-	-	-
130	34/37	Lilsdorf	zu Berg	8 309	-	-	-	-	1 629	-	-	-
131			zu Tal	13 446	-	-	-	-	2 580	-	-	-
132			zusammen	21 755	-	-	-	-	4 209	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	587	-	-	-	-	587	-	-	-
134			zu Tal	119 315	-	-	-	-	119 315	-	-	-
135			zusammen	119 902	-	-	-	-	119 902	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 350	300	-	-	-	186	-	-	-
137			zu Tal	12 196	-	-	189	8 434	697	-	-	5
138			zusammen	13 546	300	-	189	8 434	883	-	-	5
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	34 684	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	34 684	-	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		9 235 651	-	-	-	9097 775	3 819	-	-	-
143	31			640 445	-	-	-	640 445	-	-	-	-
144	32/33			190 086	-	-	-	162 091	-	-	-	-
145	34/37			3 998	3 998	-	-	-	-	-	-	-
146	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147			zusammen	10070 180	3 998	-	-	9900 311	3 819	-	-	-
148			Summe III	42019 271	214 942	-	7 061	11011277	2438 425	1296 289	1905 678	172 892
149			Summe II	24957 475	26 434	230	337	744215	485 251	100	43 474	58 968
150			Summe I	1582 658	6 631	-	807	743751	353 244	-	-	134
151			Gesamtverkehr	68559 404	248 007	230	8 205	12499243	3276 920	1296 389	1949 152	231 994
152			darunter Öffentliche Häfen	23801 375	234 914	-	7 835	655 787	587 563	141	454 289	194 680



Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- und Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

t

gebiet

-	2 545	-	-	29 133	10	-	-	-	529	84 103	517	115
1 414	-	-	-	15 464	38	1 056	2	306	153	170 065	72	116
1 414	2 545	-	-	44 597	48	1 056	2	306	682	254 168	589	117
588	119 636	-	-	6 313	-	-	-	180	179	1 502	69	118
130	670	-	-	3 675	-	-	2 209	674	15	43 073	1 432	119
718	120 306	-	-	9 988	-	-	2 209	854	194	44 575	1 501	120
52	-	-	7 437	40 252	11 681	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	12 138	-	11 622	-	-	-	-	-	-	122
52	-	-	19 575	40 252	23 303	-	-	-	-	-	-	123
2 791	321 167	-	-	1622 891	84	-	32 259	202	1 222	24 825	2 371	124
712	5	-	-	234 699	-	-	41 055	239	564	107 809	5 454	125
3 503	321 172	-	-	1857 590	84	-	73 314	441	1 786	132 634	7 825	126
-	-	2679 685	-	2047 019	-	17 792	3 627	-	-	-	-	127
-	-	75 952	-	351 209	-	-	-	-	775	248	-	128
-	-	2755 637	-	2398 228	-	17 792	3 627	-	775	248	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	190	-	-	-	-	-	-	-	42	561	25	136
-	103	-	-	-	-	-	600	5	-	-	4	137
-	293	-	-	-	-	-	600	5	42	561	29	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	34 384	-	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	34 384	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
49 440	9373 662	2755 637	221 469	5469 585	37 036	198 170	481 783	122 127	740 968	2 988 623	56 306	148
13 575	15988425	94	3 568	4592 988	146 644	226 871	454 962	1012 298	115 632	843 951	8 685	149
-	438068	-	-	-	-	-	-	23 269	-	483	102	150
63 015	25800155	2755 731	225 037	10062 573	183 680	425 041	936 745	1157 694	856 600	3 833 057	65 093	151
30 717	9476 808	2755 731	201 894	4790 453	9 558	124 201	460 772	386 213	139 659	2 018 654	30 660	152



3. Güterverkehr an der Grenz

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
001	Weizen, Spelz, Mengkorn . . . . .	1221 841	2 109	210	Grubenholz . . . . .	1 938	69
002	Reis . . . . .	43 585	6 497	221	Faserholz . . . . .	152 093	474
003	Geräte . . . . .	545 111	15 252	225	Sonstiges Rohholz . . . . .	560 167	11 254
004	Mais . . . . .	638 677	8 668	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz . . . . .	179 340	8 633
005	Roggen . . . . .	54 254	784	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle . . . . .	33 385	71
006	Hafer . . . . .	251 984	2 273	251	Holzschliff und Zellstoff . . . . .	323 506	47 875
009	Sonstiges Getreide . . . . .	128 396	2 797	255	Altpapier und Papierabfälle . . . . .	11 338	185
010	Kartoffeln . . . . .	263	-	291	Wolle und sonstige Tierhaare . . . . .	2 421	1 596
021	Zitrusfrüchte . . . . .	126	165	292	Baumwolle . . . . .	74 148	2 834
025	Sonstige frische Früchte und Nüsse	611	1	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide . . . . .	8 512	319
029	Frisches und gefrorenes Gemüse . . . . .	1 326	255	294	Künstliche und synthetische Textilfasern . . . . .	260	4 433
030	Zuckerrüben . . . . .	4 341	-	295	Lumpen und Textilabfälle . . . . .	5 781	2 163
041	Mehl, Grieß und Grütze von Getreide	4 299	351 512	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	13 298	4 047
042	Malz . . . . .	21 857	3 739	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . . . . .	14 598	2 220
044	Sonstige Getreideerzeugnisse . . . . .	365	5 242	299	Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung . . . . .	98 837	2 807
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . . . . .	24 958	2 964	311	Industriesand . . . . .	225 108	10 292
046	Getrocknete Hülsenfrüchte . . . . .	41 718	1 551	313	Bimsstein, -sand und -kies . . . . .	2 907	752 332
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	8 078	5 442	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies . . . . .	69 572	4124 749
049	Hopfen . . . . .	104	74	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden . . . . .	233 763	192 563
051	Rohzucker . . . . .	8 006	288	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung . . . . .	459 377	655 100
052	Raffinierter Zucker . . . . .	83 464	240	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine . . . . .	34 540	245 930
059	Melasse . . . . .	32 256	2	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke . . . . .	11 926	86 805
060	Lebende Tiere (ohne Fische) . . . . .	-	-	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä. . . . .	4 405	341 554
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	14	54	334	Gips . . . . .	56	2 636
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren . . . . .	1 574	2 057	335	Kreide . . . . .	12 923	10 946
074	Fische, Schäl- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . . . . .	1 302	-	336	Schwefel . . . . .	231 610	7 922
075	Sonstige Fisch-, Schäl- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)	4 634	4	337	Schwefelkies, nicht geröstet . . . . .	1285 586	3 966
076	Eier . . . . .	229	1	339	Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . .	324 364	143 458
077	Frische Milch und Sahne . . . . .	104	23	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz . . . . .	1 586	417 660
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse . . . . .	29 724	4 225	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies) . . . . .	12683 011	3 419
079	Margarine u.a. Speisefette . . . . .	38	2 158	365	Schwefelkiesabbrände . . . . .	1164 518	7 789
081	Alkoholfreie Getränke . . . . .	2 086	16 696	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub . . . . .	252 506	1 295
084	Wein und Most aus Trauben . . . . .	10 530	18 029	375	Eisen- und Stahlschrott . . . . .	454 708	23 566
087	Bier . . . . .	246	29 293	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate . . . . .	600 529	91
089	Sonstige alkoholische Getränke . . . . .	4 904	2 298	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte . . . . .	-	2 443
091	Kaffee . . . . .	27 364	2 752	385	Manganerze und -konzentrate . . . . .	375 363	488
092	Tee und Gewürze . . . . .	809	140	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate . . . . .	437 501	11 925
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaowerzeugnisse . . . . .	30 008	3 562	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott . . . . .	37 105	31 892
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig . . . . .	9 390	5 717	411	Steinkohle . . . . .	2899 258	6258 565
097	Rohtabak und Tabakabfälle . . . . .	16 907	913	414	Steinkohlenbriketts . . . . .	189 540	7 917
098	Tabakwaren . . . . .	43	5	417	Steinkohlenkoks . . . . .	317 410	172 559
099	Sonstige Nahrungs- und Genussmittel	5 190	2 997	421	Braunkohle . . . . .	-	913
111	Stroh und Heu . . . . .	1 875	317				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung . . . . .	555 367	45 827				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle . . . . .	326 810	46 121				
151	Ölsaaten und Ölfrüchte . . . . .	935 861	1 029				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette) . . . . .	318 972	23 812				



stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
423	Braunkohlenbriketts . . . . .	71	28 183	722	Walzdraht . . . . .	82 008	230 915
425	Braunkohlenkoks . . . . .	245	840	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht .	40 566	131 763
429	Torf, Torfbriketts und -koks . . .	52	-	724	Stab- und Formstahl . . . . .	252 998	724 197
450	Rohes Erdöl . . . . .	692 618	198	727	Stahlbleche und Breitflachstahl .	395 032	732 900
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .	1521 209	152 569	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband . .	141 872	341 328
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .	5732 461	144 759	733	Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl . . . . .	4 008	60 747
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin	22 352	43	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke . . . . .	13 632	369 132
477	Schwere Heizöle . . . . .	493 007	179 974	735	Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl . . . . .	1 938	4 910
481	Schmieröle und -fette . . . . .	68 155	24 102	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	54 216	6 035
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische . . . . .	262 895	3 907	752	Kupfer und Kupferlegierungen . . .	190 935	22 298
485	Sonstige nicht energetische Erdölderivate . . . . .	127 152	94 841	753	Blei und Bleilegierungen . . . . .	68 171	2 382
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe . . . . .	-	-	754	Zink und Zinklegierungen . . . . .	102 376	2 564
491	Benzol . . . . .	51 754	23 693	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen . . . . .	43 722	1 866
495	Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	39 672	123 062	759	NE-Metallhalbzeug . . . . .	4 169	12 332
511	Schwefelsäure, Oleum . . . . .	99 773	1 410	811	EHM-Waren . . . . .	9 491	45 539
513	Ätznatron und Natronlauge . . . .	10 487	123 865	815	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall . . . .	3 208	32 564
515	Natriumkarbonat . . . . .	99	27 065	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper . . . . .	4 192	1 876
516	Kalziumkarbid . . . . .	533	674	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä. . . . .	27 475	63 689
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	53 970	12 819	839	Elektrische Maschinen u.ä. elektrotechnische Waren a.n.g. . .	961	12 009
519	Sonstige chemische Grundstoffe . .	343 172	530 785	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren) . . . . .	13 479	124 381
551	Kunststoffe . . . . .	6 468	81 989	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art . . . . .	95	62
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	8 400	83 986	911	Holz- und Korkwaren . . . . .	1 307	12 932
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition . . . . .	-	174	912	Papier und Pappe . . . . .	326 634	19 262
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber . . . .	7 093	12 524	913	Papier- und Pappwaren . . . . .	5 203	838
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel . . . . .	6 844	23 789	914	Druckereierzeugnisse . . . . .	77	444
559	Sonstige chemische Erzeugnisse . .	106 991	76 465	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	4 075	4 336
591	Natürlicher Natronsalpeter . . . .	8	19 563	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .	123	387
592	Rohphosphate . . . . .	1310 965	934	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g. . . . .	603	307
593	Kaliohsalze . . . . .	1 241	97 824	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren .	1 464	1 209
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel . . . . .	2 095	715	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . .	5 252	8 133
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl .	126 485	41 392	950	Gebrauchte Verpackungen . . . . .	20 659	3 283
596	Sonstige Phosphordüngemittel . . .	8 037	5 934	971	Umzugsgut . . . . .	783	556
597	Kalidüngemittel . . . . .	4 120	1192 180	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. . . . .	442	149
598	Stickstoffdüngemittel . . . . .	2 235	1132 176	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind . . . . .	189 546	69 613
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel . . . . .	833	241 220	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen . . . .	5	
611	Kalk . . . . .	4 313	41 695	Gesamtverkehr . . . . .			
615	Zement . . . . .	2 697	282 338	42910	556	23247	612
651	Glas . . . . .	5 446	36 252				
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.	27 311	33 417				
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe . . . . .	2 572	66 713				
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	6 683	13 763				
711	Roh Eisen und Ferrolegierungen . .	404 609	660 324				
715	Rohstahl . . . . .	6 257	78 781				
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	137 697	236 695				
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	2 367	43 402				



4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flüggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide . . . . .	475 737	1600 750	337 767	141 753	316 840	-	11 001	2883 848
21	Grubenholz . . . . .	1 100	838	-	-	-	-	-	1 938
22	Sonstiges Holz, Kork . . . . .	261 632	505 912	73 345	42 653	29 548	-	11 895	924 985
31	Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .	198 182	392 190	305 136	10 922	80 036	31	4 230	990 727
33	Sonstige Steine und Erden . . . . .	603 787	1067 506	118 576	67 758	41 451	10	6 322	1905 410
34	Stein- und Salinensalz . . . . .	677	904	5	-	-	-	-	1 586
36	Eisenerze . . . . .	4553 030	7506 235	796 129	824 023	161 610	-	6 502	13847 529
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	176 766	321 059	177 010	11 696	19 747	-	936	707 214
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	470 925	730 021	95 329	130 472	23 230	14	507	1450 498
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .	1239 391	1137 864	399 145	427 151	201 056	-	1 601	3406 208
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .	52	71	245	-	-	-	-	368
45	Rohes Erdöl . . . . .	81 564	503 689	1 257	81 645	2 882	-	21 581	692 618
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	3230 672	3177 404	370 523	62 209	921 784	-	6 437	7769 029
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	201 498	157 645	58 388	21	39 366	121	1 163	458 202
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	30 648	52 760	7 297	13	703	-	5	91 426
59	Düngemittel . . . . .	334 205	777 603	174 105	142 079	27 407	-	620	1456 019
61	Kalk und Zement . . . . .	1 149	1 604	3 639	-	612	6	-	7 010
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	131 288	204 485	24 720	15 531	21 182	-	13 660	410 866
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . .	127 810	452 357	376 357	58 801	44 592	15	12 186	1072 118
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	62 009	281 535	65 291	11 170	35 012	31	8 541	463 589
Güter insgesamt		12985 604	21746094	3639 980	2117 417	2280 722	9 822	130 917	42910 556
b) Talverkehr									
00	Getreide . . . . .	5 332	20 386	2 771	5 081	3 672	-	1 138	38 380
21	Grubenholz . . . . .	-	-	-	69	-	-	-	69
22	Sonstiges Holz, Kork . . . . .	3 755	13 668	1 202	503	1 022	38	244	20 432
31	Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .	736 940	4053 370	821 607	67 103	54 889	101	1 026	5735 036
33	Sonstige Steine und Erden . . . . .	128 018	610 381	84 097	3 659	11 791	150	5 121	843 217
34	Stein- und Salinensalz . . . . .	92 728	110 824	204 418	1 230	4 605	-	3 855	417 660
36	Eisenerze . . . . .	15	4 654	4 368	2 171	-	-	-	11 208
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	9 002	5 329	7 673	2 208	51	-	598	24 861
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	7 360	30 979	4 606	3	3 551	31	309	46 839
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .	1311 649	3309 238	1364 702	416 381	24 317	-	12 754	6439 041
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .	18 313	3 525	7 648	450	-	-	-	29 936
45	Rohes Erdöl . . . . .	-	198	-	-	-	-	-	198
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	124 011	286 178	38 229	194	28 145	-	588	477 345
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	22 892	63 358	31 159	5 036	118	29	258	122 850
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	52 765	58 479	17 005	18 457	49	-	-	146 755
59	Düngemittel . . . . .	692 377	1063 406	234 557	648 932	92 397	-	269	2731 938
61	Kalk und Zement . . . . .	13 451	289 825	2 414	-	50	-	18 293	324 033
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	311 753	264 744	148 830	8 200	3 536	21	2 021	739 105
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerke-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . .	525 120	1501 675	521 512	229 827	78 916	257	18 682	2875 989
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	24 881	13 400	4 305	888	3 349	24	630	47 477
Güter insgesamt		4491 502	13016765	3705 399	1517 275	427 663	4 313	84 695	23247 612



Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen  
Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

5. Der Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden . . . . .	-	703	350 673	542	234 622	141 700	
2	Summe I	-	703	350 673	542	234 622	141 700	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe . . . . .	-	511	253 995	856	346 593	161 640	
4	Minster . . . . .	-	4 625	1 842 960	250	104 622	1 340 142	
5	Datteln . . . . .	-	168	126 570	488	139 532	103 683	
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	59	43 392	488	139 532	33 945	
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	261	149 556	2 014	1 021 704	106 337	
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	36	16 634	1 272	537 376	11 581	
9	"Viktor" . . . . .	-	225	132 922	742	484 328	94 756	
10	Herne . . . . .	-	833	285 692	2 226	1 164 394	243 131	
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	807	278 656	863	423 090	239 748	
12	"Julia" . . . . .	-	26	7 036	1 363	741 304	3 383	
13	Recklinghausen . . . . .	-	316	143 425	-	-	96 625	
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	756	368 208	2 972	1 612 399	226 453	
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	5	2 228	531	239 618	1 545	
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	3 003	2 069 156	6 857	4 466 157	1 665 882	
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	978	598 371	607	483 977	401 915	
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	15	18 686	1 534	594 001	10 370	
19	"Grimberg" . . . . .	-	1 098	676 595	291	156 023	608 232	
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	353	175 752	-	
22	"Nordstern" . . . . .	-	30	11 588	1 129	721 605	9 286	
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	882	763 916	2 943	2 334 799	636 079	
24	Bottrop . . . . .	-	194	66 080	1 946	1 298 926	39 267	
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	177	56 329	592	272 241	33 522	
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	1 174	704 975	364	244 369	516 285	
27	Oberhausen . . . . .	-	44	23 411	304	167 940	16 115	
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	44	23 411	304	167 940	16 115	
29	Marl . . . . .	-	216	184 378	915	335 803	128 513	
30	Dorsten . . . . .	-	306	235 363	1 204	563 290	180 215	
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	1 108	484 689	-	
32	Hamm-Boesendorf . . . . .	-	-	-	1 184	1 034 326	-	
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	1 184	1 034 326	-	
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	1 052	382 070	-	
35	Lünen . . . . .	-	914	597 167	1 259	764 614	491 394	
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	20	10 059	708	449 423	9 327	
37	Hamm . . . . .	-	3 574	1 726 254	629	308 240	1 294 353	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	-	-	324	204 711	-	
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	398	248 580	-	
40	Dortmund . . . . .	-	6 088	3 619 525	3 306	1 281 104	2 939 129	
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	10	4 908	592	232 590	3 242	



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

- 23 -

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
146	93 680	35	18 863	60 977	1 426	697 838	202 677	-	1	
146	93 680	35	18 863	60 977	1 426	697 838	202 677	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
42	28 267	20	13 395	22 373	1 429	642 250	184 013	-	3	
32	26 075	11	8 360	18 752	4 918	1 982 017	1 358 894	-	4	
86	88 356	23	20 009	69 892	765	374 467	173 575	-	5	
63	61 244	23	20 009	48 255	633	264 177	82 200	-	6	
108	129 744	744	689 055	104 971	3 127	1 990 059	211 308	-	7	
13	13 996	507	426 531	9 879	1 828	994 537	21 460	-	8	
95	115 748	237	262 524	95 092	1 299	995 522	189 848	-	9	
12	4 992	1 259	819 282	3 937	4 330	2 274 360	247 068	-	10	
12	4 992	602	471 055	3 937	2 284	1 177 793	243 685	-	11	
-	-	657	348 227	-	2 046	1 096 567	3 383	-	12	
127	139 586	-	-	122 311	443	283 011	218 936	-	13	
204	202 468	1 843	1 890 321	145 848	5 775	4 073 396	372 301	-	14	
-	-	190	182 053	-	726	423 899	1 545	-	15	
1 514	1 719 235	1 509	1 477 179	1 509 640	12 883	9 731 727	3 175 522	-	16	
107	124 805	13	12 290	105 077	1 705	1 219 443	506 992	-	17	
-	-	361	301 963	-	1 910	914 650	10 370	-	18	
1 400	1 587 831	105	106 415	1 398 549	2 894	2 526 864	2 006 781	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	163	125 549	-	516	301 301	-	-	21	
2	2 359	832	894 358	2 231	1 993	1 629 910	11 517	-	22	
5	4 240	35	36 604	3 783	3 865	3 139 559	639 862	-	23	
27	12 547	1 791	1 823 961	7 067	3 958	3 201 514	46 334	-	24	
25	11 125	251	247 698	5 921	1 045	587 393	39 443	-	25	
445	458 097	98	86 431	388 032	2 081	1 493 872	904 317	-	26	
16	16 129	389	331 446	11 924	753	538 926	28 039	-	27	
16	16 129	389	331 446	11 924	753	538 926	28 039	-	28	
37	46 478	99	82 901	34 980	1 267	649 560	163 493	-	29	
64	75 136	189	124 207	61 068	1 763	1 037 996	241 283	-	30	
-	-	188	163 274	-	1 296	647 963	-	-	31	
-	-	962	1 162 261	-	2 146	2 196 587	-	-	32	
-	-	962	1 162 261	-	2 146	2 196 587	-	-	33	
-	-	14	6 825	-	1 066	388 895	-	-	34	
317	267 834	669	594 546	253 582	3 159	2 224 161	744 976	-	35	
16	12 271	399	357 451	10 574	1 143	829 204	19 901	-	36	
145	97 673	34	34 950	79 269	4 382	2 167 117	1 373 622	-	37	
-	-	34	34 950	-	358	239 661	-	-	38	
-	-	272	240 601	-	670	489 181	-	-	39	
1 928	1 662 476	503	322 866	1 531 411	11 825	6 885 971	4 470 540	-	40	
-	-	115	77 420	-	717	314 918	3 242	-	41	



Noch: 5. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	2 376	1 535 301	1 120	681 666	987 637
43	darunter: "Köln-Neuss" . . . .	-	70	36 706	488	292 869	25 101
44	"König Wilhelm" . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	166	160 053	57	41 656	130 643
46	"Mathias Stinnes" . . . .	-	162	103 842	191	130 408	79 204
47	Summe II	-	25 359	13 932 016	29 344	16 166 329	10 536 801
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	602	227 160	83	48 514	136 093
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	1 025	434 129	578	340 882	262 306
51	Weesl . . . . .	-	980	507 405	135	29 403	277 466
52	Rheinberg-Ossenb . . . . .	-	191	147 822	1 097	582 596	104 412
53	Duisburg . . . . .	-	15 133	9 931 313	36 117	21 746 367	5 581 089
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	12 488	7 876 208	24 166	15 537 053	4 053 419
55	Duisburg-Huckingen . . . .	-	415	482 095	1 353	623 272	361 134
56	Duisburg-Schwelgern . . . .	-	1 183	765 894	6 279	3 312 322	580 136
57	Duisburg-Rheinufer . . . .	-	982	751 060	3 697	1 979 811	537 167
58	Duisburg-Meiderich . . . .	-	65	56 056	622	293 909	49 233
59	darunter: "Neumühl" . . . .	-	9	3 584	551	253 347	3 081
60	Orsoy . . . . .	-	26	17 982	1 197	775 393	13 906
61	Walsum . . . . .	-	451	442 107	3 046	1 890 350	320 497
62	Homb . . . . .	-	350	219 666	1 937	1 181 597	129 260
63	Rheinhausen . . . . .	-	493	471 121	2 210	936 432	359 119
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	2 925	1 444 221	1 714	837 312	702 284
65	Düsseldorf . . . . .	-	6 424	3 417 288	3 607	1 822 725	1 335 560
66	Neuß . . . . .	-	4 979	2 592 410	1 242	661 810	1 165 914
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	2 056	1 495 712	1 513	868 893	834 735
68	Köln . . . . .	-	8 165	5 334 044	6 177	4 276 344	2 389 650
69	Wesseling . . . . .	-	1 292	1 268 294	6 077	5 422 559	770 956
70	Lülsdorf . . . . .	-	320	245 748	291	146 964	133 784
71	Beuel . . . . .	-	2	910	273	158 754	124
72	Bonn . . . . .	-	617	414 396	97	55 328	145 499
73	Oberkassel . . . . .	-	883	273 898	127	43 933	183 284
74	Summe III	-	46 914	28 885 626	67 518	41 826 156	14 845 938
75	Summe II	-	25 359	13 932 016	29 344	16 166 329	10 536 801
76	Summe I	-	703	350 673	542	234 622	141 700
77	Gesamtverkehr	-	72 976	43 168 315	97 404	58 227 107	25 524 439
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	58 230	32 863 580	49 971	31 261 562	18 515 135
Grenzstelle Emme							
79		-	46 110	31 438 099	16 342	4 868 233	21 937 964



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
673	820 362	561	581 083	676 679	4 730	3 618 412	1 664 316	-	42	
3	2 372	395	433 668	1 196	956	765 615	26 297	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
471	616 031	-	-	535 968	694	817 740	666 611	-	45	
16	13 352	140	124 662	7 117	509	372 264	86 321	-	46	
5 777	5 795 455	10 990	10 349 679	5 041 736	71 470	46 243 479	15 578 537	-	47	
<u>gebiet</u>										
126	84 488	2	991	53 970	813	361 153	190 063	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
54	42 202	18	17 105	37 381	1 675	834 318	299 687	-	50	
2 486	782 358	1	986	595 716	3 602	1 320 152	873 182	-	51	
227	273 858	874	1 220 822	210 504	2 389	1 225 098	314 916	-	52	
10 974	15 184 366	6 657	8 322 080	11 445 898	68 881	55 184 126	17 026 987	743	53	
5 091	6 353 085	4 219	5 444 863	4 491 380	45 964	35 211 209	8 544 799	743	54	
1 221	1 860 479	36	45 861	1 375 568	3 025	3 011 707	1 736 702	-	55	
2 533	4 011 274	746	858 685	3 382 936	10 741	8 948 175	3 963 072	-	56	
2 112	2 939 060	1 255	1 614 083	2 177 397	8 046	7 284 014	2 714 564	-	57	
17	20 468	401	358 588	18 617	1 105	729 021	67 850	-	58	
-	-	389	345 301	-	949	602 232	3 081	-	59	
10	12 620	879	1 150 770	11 201	2 112	1 956 765	25 107	-	60	
1 169	2 165 949	1 306	1 679 240	1 762 250	5 972	6 177 646	2 082 747	-	61	
279	311 499	2 254	1 555 074	251 804	4 820	3 267 836	381 064	-	62	
1 887	2 332 375	110	91 883	1 886 880	4 700	3 831 811	2 245 999	-	63	
696	882 880	67	56 843	658 052	5 402	3 221 256	1 360 336	182	64	
1 457	955 133	100	128 003	638 927	11 588	6 323 149	1 974 487	-	65	
1 041	571 859	95	109 747	452 603	7 357	3 935 826	1 618 517	-	66	
1 064	1 528 771	197	265 994	1 109 748	4 830	4 159 370	1 944 483	-	67	
1 684	2 147 877	1 017	1 142 664	1 195 919	17 043	12 900 929	3 585 569	-	68	
307	506 109	2 366	2 981 501	342 315	10 042	10 178 463	1 113 271	-	69	
17	20 038	-	-	13 747	628	412 750	147 531	-	70	
-	-	4	3 779	-	279	163 443	124	-	71	
68	89 303	-	-	54 164	782	559 027	199 663	-	72	
832	1 128 108	11	3 732	769 364	1 853	1 449 671	952 648	-	73	
24 378	29 019 793	15 958	18 731 214	21490 443	154 768	118 462 789	36 336 381	925	74	
5 777	5 795 455	10 990	10 349 679	5041 736	71 470	46 243 479	15 578 537	-	75	
146	93 680	35	18 863	60 977	1 426	697 838	202 677	-	76	
30 301	34 908 928	26 983	29 099 756	26593 156	227 664	165 404 106	52 117 595	925	77	
15 553	14 562 192	10 502	12 616 157	10666 461	134 256	91 303 491	29 181 596	925	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
17 839	25 796 176	244	260 763	20972 592	80 535	62 363 271	42 910 556	-	79	



Noch: 5. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	542	234 622	703	350 673	164 057
2	Summe I	-	542	234 622	703	350 673	164 057
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	856	346 593	511	253 995	251 372
4	Minster . . . . .	-	250	104 622	4 625	1 842 960	87 624
5	Datteln . . . . .	-	488	139 532	168	126 570	112 546
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	488	139 532	59	43 392	112 546
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	2 014	1 021 704	261	149 556	773 820
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	1 272	537 376	36	16 634	426 963
9	"Viktor" . . . . .	-	742	484 328	225	132 922	346 857
10	Herne . . . . .	-	2 226	1 164 394	833	285 692	966 661
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	863	423 090	807	278 656	340 102
12	"Julia" . . . . .	-	1 363	741 304	26	7 036	626 559
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	316	143 425	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	2 972	1 612 399	756	368 208	1 257 238
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	531	239 618	5	2 228	176 086
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	6 857	4 466 157	3 003	2 069 156	3 457 141
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	607	483 977	978	598 371	343 446
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	1 534	594 001	15	18 686	485 144
19	"Grimberg" . . . . .	-	291	156 023	1 098	676 595	80 242
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo" . . . . .	-	353	175 752	-	-	130 728
22	"Nordstern" . . . . .	-	1 129	721 605	30	11 588	580 177
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	2 943	2 334 799	882	763 916	1 837 404
24	Bottrop . . . . .	-	1 946	1 298 926	194	66 080	1 037 340
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	592	272 241	177	56 329	231 709
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	364	244 369	1 174	704 975	162 900
27	Oberhausen . . . . .	-	304	167 940	44	23 411	125 107
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	304	167 940	44	23 411	125 107
29	Marl . . . . .	-	915	335 803	216	184 378	259 217
30	Dorsten . . . . .	-	1 204	563 290	306	235 363	467 236
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	1 108	484 689	-	-	399 758
32	Hamm-Boesendorf . . . . .	-	1 184	1 034 326	-	-	709 025
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	1 184	1 034 326	-	-	709 025
34	Flaesheim . . . . .	-	1 052	382 070	-	-	346 839
35	Lünen . . . . .	-	1 259	764 614	914	597 167	608 818
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	708	449 423	20	10 059	355 110
37	Hamm . . . . .	-	729	337 583	3 469	1 694 390	269 545
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	324	204 711	-	-	172 940
39	Ahlen . . . . .	-	398	248 580	-	-	207 823
40	Dortmund . . . . .	-	4 280	1 757 965	5 109	3 140 113	1 337 485
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	592	232 590	10	4 908	178 410



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
35	18 863	146	93 680	9 733	1 426	697 838	173 790	-	376 467	1
35	18 863	146	93 680	9 733	1 426	697 838	173 790	-	376 467	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
20	13 395	42	28 267	10 672	1 429	642 250	262 044	-	446 057	3
11	8 360	32	26 075	7 331	4 918	1 982 017	94 955	-	1 453 849	4
23	20 009	86	88 356	14 536	765	374 467	127 082	-	300 657	5
23	20 009	63	61 244	14 536	633	264 177	127 082	-	209 282	6
744	689 055	108	129 744	567 976	3 127	1 990 059	1 341 796	-	1 553 104	7
507	426 531	13	13 996	364 868	1 828	994 537	791 831	-	813 291	8
237	262 524	95	115 748	203 108	1 299	995 522	549 965	-	739 813	9
1 259	819 282	12	4 992	732 306	4 330	2 274 360	1 698 967	-	1 946 035	10
602	471 055	12	4 992	417 087	2 284	1 177 793	757 189	-	1 000 874	11
657	348 227	-	-	315 219	2 046	1 096 567	941 778	-	945 161	12
-	-	127	139 586	-	443	283 011	-	-	218 936	13
1 843	1 890 321	204	202 468	1 532 220	5 775	4 073 396	2 789 458	-	3 161 759	14
190	182 053	-	-	141 327	726	423 899	317 413	-	318 958	15
1 509	1 477 179	1 514	1 719 235	1 209 299	12 883	9 731 727	4 666 440	-	7 841 962	16
13	12 290	107	154 805	9 682	1 705	1 219 443	353 128	-	860 120	17
361	301 963	-	-	257 409	1 910	914 650	742 553	-	752 923	18
105	106 415	1 400	1 587 831	78 092	2 894	2 526 864	158 334	-	2 165 115	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
163	125 549	-	-	97 219	516	301 301	227 947	-	227 947	21
832	894 358	2	2 359	736 990	1 993	1 629 910	1 317 167	-	1 328 684	22
35	36 604	5	4 240	29 907	3 865	3 139 559	1 867 311	-	2 507 173	23
1 791	1 823 961	27	12 547	1 492 723	3 958	3 201 514	2 530 063	-	2 576 397	24
251	247 698	25	11 125	220 334	1 045	587 393	452 043	-	491 486	25
98	86 431	445	458 097	76 346	2 081	1 493 872	239 246	-	1 143 563	26
389	331 446	16	16 129	255 992	753	538 926	381 099	-	409 138	27
389	331 446	16	16 129	255 992	753	538 926	381 099	-	409 138	28
99	82 901	37	46 478	65 842	1 267	649 560	325 059	-	488 552	29
189	164 207	64	75 136	127 761	1 763	1 037 996	594 997	-	836 280	30
188	163 274	-	-	126 917	1 296	647 963	526 675	-	526 675	31
962	1 162 261	-	-	766 363	2 146	2 196 587	1 475 388	-	1 475 388	32
962	1 162 261	-	-	766 363	2 146	2 196 587	1 475 388	-	1 475 388	33
14	6 825	-	-	6 182	1 066	388 895	353 021	-	353 021	34
669	594 546	317	267 834	478 649	3 159	2 224 161	1 087 467	-	1 832 443	35
399	357 451	16	12 271	276 056	1 143	829 204	631 166	-	651 067	36
34	34 950	144	97 364	27 762	4 376	2 164 287	297 307	-	1 670 929	37
34	34 950	-	-	27 762	358	239 661	200 702	-	200 702	38
272	240 601	-	-	214 185	670	489 181	422 008	-	422 008	39
704	497 034	1 725	1 486 394	435 205	11 818	6 881 506	1 772 690	-	6 243 230	40
115	77 420	-	-	65 025	717	314 918	243 435	-	246 677	41



Noch: 5. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	1 120	681 666	2 376	1 535 301	497 290
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	488	292 869	70	36 706	241 441
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	57	41 656	166	160 053	39 782
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	191	130 408	162	103 842	100 279
47	Summe II	-	30 418	16 672 533	24 275	13 420 740	12 935 027
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	83	48 514	602	227 160	16 350
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	578	340 882	1 025	434 129	75 443
51	Wesel . . . . .	-	135	29 403	980	507 405	7 237
52	Rheinberg-Ossenber . . . . .	-	1 097	582 596	191	147 822	375 529
53	Duisburg . . . . .	-	23 729	13 652 393	26 479	17 203 310	8 172 558
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 778	7 443 079	23 834	15 148 205	4 212 211
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	1 353	623 272	415	482 095	202 201
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	6 279	3 312 322	1 183	765 894	2 377 927
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	3 697	1 979 811	982	751 060	1 126 414
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	622	293 909	65	56 056	253 805
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	551	253 347	9	3 584	228 057
60	Orsoy . . . . .	-	1 197	775 393	26	17 982	551 026
61	Walsum . . . . .	-	3 046	1 890 350	451	422 107	1 095 846
62	Homburg . . . . .	-	1 937	1 181 597	350	219 666	657 127
63	Rheinhausen . . . . .	-	2 210	936 432	493	471 121	447 255
64	Krefeld- Uerdingen . . . . .	-	1 714	837 312	2 925	1 444 221	274 324
65	Düsseldorf . . . . .	-	3 607	1 822 725	6 424	3 417 288	547 748
66	Neuß . . . . .	-	1 242	661 810	4 979	2 592 410	279 246
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	1 513	868 893	2 056	1 495 712	284 034
68	Köln . . . . .	-	6 853	4 685 812	7 486	4 923 775	2 317 973
69	Wesseling . . . . .	-	6 077	5 422 559	1 292	1 268 294	3 384 460
70	Lülsdorf . . . . .	-	291	146 964	320	245 748	21 755
71	Beuel . . . . .	-	273	158 754	2	910	116 937
72	Bonn . . . . .	-	97	55 328	617	414 396	13 546
73	Oberkassel . . . . .	-	127	43 933	883	273 898	31 589
74	Summe III	-	55 806	34 141 650	57 581	35 747 354	18 669 983
75	Summe II	-	30 418	16 672 533	24 275	13 420 740	12 935 027
76	Summe I	-	542	234 622	703	350 673	164 057
77	Gesamtverkehr	-	86 766	51 048 805	82 559	49 518 767	31 769 067
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	39 642	24 237 133	67 813	38 814 032	13 862 561
Grenzstelle Emme							
79		-	46 635	21 294 091	17 479	15 416 774	15 161 592



Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
fälsches Kanalgebiet											
561	581 083	673	820 362	479 436	4 730	3 618 412	976 726	-	2 641 042	42	
395	433 668	3	2 372	365 306	956	765 615	606 747	-	633 044	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	471	616 031	-	694	817 740	39 782	-	706 393	45	
140	124 662	16	13 352	98 101	509	372 264	198 380	-	284 701	46	
11 191	10 523 847	5 573	5 619 064	8 500 786	71 457	46 236 184	21 435 813	-	37 014 350	47	
gebiet											
2	991	126	84 488	417	813	361 153	16 767	-	206 830	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
18	17 105	54	42 202	6 029	1 675	834 318	81 472	-	381 159	50	
1	986	2 486	782 358	728	3 602	1 320 152	7 965	-	881 147	51	
874	1 220 822	227	273 858	956 643	2 389	2 225 098	1 332 172	-	1 647 088	52	
6 222	7 831 047	11 174	15 301 753	5 776 385	67 604	53 988 503	13 948 943	527	30 977 200	53	
3 784	4 953 830	5 308	6 490 940	3 459 641	44 704	34 036 054	7 671 852	527	16 217 921	54	
36	45 861	1 221	1 860 479	36 488	3 025	3 011 707	238 689	-	1 975 391	55	
746	858 685	2 533	4 011 274	704 099	10 741	8 948 175	3 082 026	-	7 045 098	56	
1 255	1 614 083	2 112	2 939 060	1 290 925	8 046	7 284 014	2 417 339	-	5 131 903	57	
701	358 588	17	20 468	285 232	1 105	729 021	539 037	-	606 887	58	
389	345 301	-	-	274 837	949	602 232	502 894	-	505 975	59	
879	1 150 770	10	12 620	857 190	2 112	1 956 765	1 408 216	-	1 433 323	60	
1 306	1 679 240	1 169	2 165 949	1 222 574	5 972	6 177 646	2 318 420	-	4 401 167	61	
2 254	1 555 074	279	311 499	1 135 319	4 820	3 267 836	1 792 446	-	2 173 510	62	
110	91 883	1 887	2 332 375	72 256	4 700	3 831 811	519 511	-	2 765 510	63	
67	56 843	696	882 880	34 247	5 402	3 221 256	308 571	-	1 669 089	64	
100	128 003	1 457	955 133	58 999	11 588	6 323 149	606 747	-	2 581 234	65	
95	109 747	1 041	571 859	64 789	7 357	3 935 826	344 035	-	1 962 552	66	
197	265 994	1 064	1 528 771	194 045	4 830	4 159 370	478 079	-	2 422 562	67	
1 105	1 246 541	1 589	2 038 094	784 628	17 033	12 894 222	3 102 601	-	6 688 170	68	
2 366	2 981 501	307	506 109	2 108 272	10 042	10 178 463	5 492 732	-	6 606 003	69	
-	-	17	20 038	-	628	412 750	21 755	-	169 286	70	
4	3 779	-	-	2 965	279	163 443	119 902	-	120 026	71	
-	-	68	89 303	-	782	559 027	13 546	-	213 209	72	
11	3 732	832	1 128 108	3 095	1 853	1 449 671	34 684	-	987 332	73	
15 611	18 344 058	24 483	29 027 397	13 278 581	153 481	117 260 459	31 948 564	527	68 286 397	74	
11 191	10 523 847	5 573	5 619 064	8 500 786	71 457	46 236 184	21 435 813	-	37 014 350	75	
35	18 863	146	93 680	9 733	1 426	697 838	173 790	-	376 467	76	
26 837	28 886 768	30 202	34 740 141	21 789 100	226 364	164 194 481	53 558 167	527	105677 214	77	
10 363	12 440 917	15 471	14 414 873	8 986 665	133 289	89 906 955	22 849 226	527	52 032 274	78	
rich (Talverkehr)											
8 164	10 647 529	10 099	15 772 362	8 086 020	82 377	63 130 756	23 247 612	-	66 158 168	79	



